



# PAVi MAER

AGENZIA ESCLUSIVISTA DI ZONA  
ERRE TRE CI s.r.l.  
Via Broletto, 122 - 10146 TORINO  
Tel. (011) 712585 - 791075  
Fax (011) 712585  
Codice Fiscale 03616830013  
Responsabile di zona:  
GIUSEPPE RENZO - Tel. (011) 4114100

## pavimentazioni autobloccanti

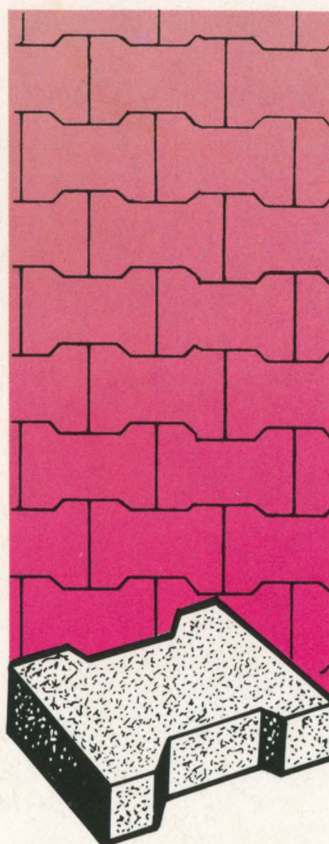
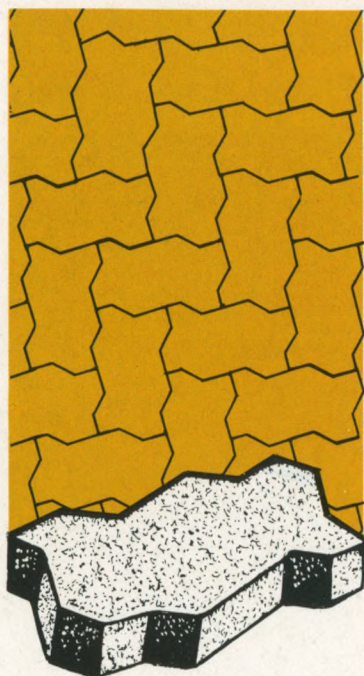






# PAVi MAER

PAVIMENTAZIONI  
AUTOBLOCCANTI  
AD USO CIVILE  
E INDUSTRIALE



## TIPO ANEMONE

|                             |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|
| Spessore dell'elem.         | cm. 6 | cm. 8 |
| N. elem. per strato         | 44    | 44    |
| N. strati per pacco         | 10    | 8     |
| N. elem. per m <sup>2</sup> | 49    | 49    |
| m <sup>2</sup> per strato   | 0,89  | 0,89  |
| m <sup>2</sup> per pacco    | 8,90  | 7,12  |

## TIPO LILLA

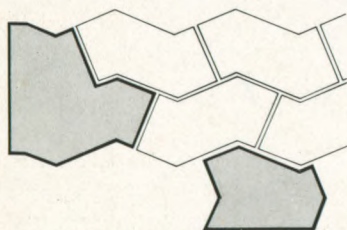
|                             |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|
| Spessore dell'elem.         | cm. 6 | cm. 8 |
| N. elem. per strato         | 40    | 40    |
| N. strati per pacco         | 10    | 8     |
| N. elem. per m <sup>2</sup> | 39    | 39    |
| m <sup>2</sup> per strato   | 1,02  | 1,02  |
| m <sup>2</sup> per pacco    | 10,20 | 8,16  |

## TIPO AZALEA

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Spessore dell'elemento         | cm. 6 |
| N. elementi per strato         | 30    |
| N. strati per pacco            | 10    |
| N. elementi per m <sup>2</sup> | 35    |
| m <sup>2</sup> per strato      | 0,85  |
| m <sup>2</sup> per pacco       | 8,50  |

## TIPO GARDEN

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Spessore dell'elemento         | cm. 10 |
| N. elementi per strato         | 18     |
| N. strati per pacco            | 6      |
| N. elementi per m <sup>2</sup> | 18     |
| m <sup>2</sup> per strato      | 1      |
| m <sup>2</sup> per pacco       | 6      |



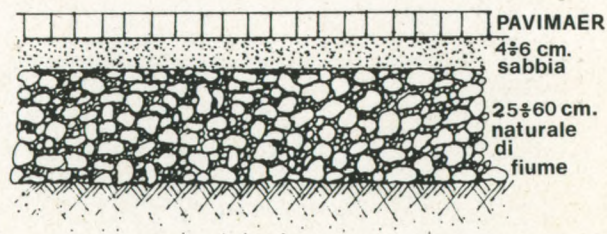
ELEMENTI SPECIALI  
PER IL TIPO ANEMONE

Le consegne avvengono esclusivamente per pacchi interi e possono essere effettuate con:

motrice a 4 assi: portata N. 8 pacchi

autotreno: portata N. 19 pacchi

**PER OTTENERE  
una buona  
pavimentazione  
SI RICHIEDE:**



Sottofondo, formato di naturale di fiume avente una curva granulometrica chiusa, ben rullato, compattato, livellato con le pendenze principali. Lo spessore del sottofondo deve essere valutato di volta in volta, secondo la natura del terreno da bonificare. Il riporto di sabbia non deve superare i 4÷6 cm e deve essere costante.



## DISTRIBUZIONE E POSA

Una pinza speciale assicura, qualora ne venga fatta richiesta, lo scarico e la distribuzione in cantiere, senza pallets. Detta pinza può essere fornita o noleggiata per la movimentazione in cantiere, qualora l'impresa non disponga di mezzi adatti.



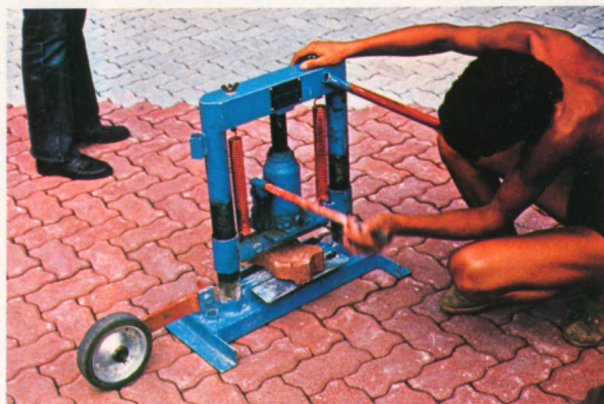
Possono essere posati con estrema facilità su un letto di sabbia spianato e rigonato. ▶



Si compattano a mano e meccanicamente con apposite piastre vibranti. ▼



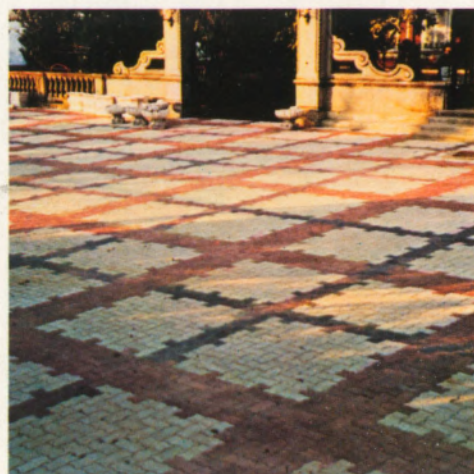
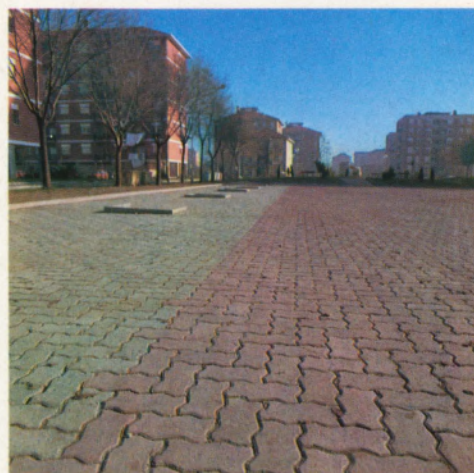
Si possono facilmente tagliare con apposite taglierine direttamente in posa. ▼















Protocollo 2604-CERTIFICATO 7/2402/32  
Spett.le M A E R S.p.A.  
Regione Belvedere,  
12048 - SOMMARIVA BOSCO (Cuneo)  
Lettera del 27/1/1978 140/78

## PROVE DI USURA

La norma DIN prevede un consumo di 3 mm per 500 mt.

### PROVE DI USURA SU ELEMENTI DI PAVIMENTAZIONE

Prove meccaniche di resistenza all'usura effettuate su n° 24 saggi dichiarati elementi di pavimentazione impiegati per la costruzione di pavimentazioni autobloccanti a secco con elementi scomponibili.

Le prove sono state eseguite con le modalità delle Norme del R.D. 16/11/1939 n° 2234.

#### Modalità di prova

- Saggi provati : n° 24 elementi di pavimentazione contraddistinti con le sigle A - B - C - D - E - F - G - H - I - J - K - L.
- Macchina di prova : Tribometro R.M.U.
- Abrasivo : Graniglia di carborundum umettata con olio minerale fluido
- Percorso di prova : 500 m
- Pressione sul provino : 0,30 kg/cm<sup>2</sup>

#### Risultati di prova

| Saggio | Sigla | Dimensioni (mm) | Altezza dello strato abraso dopo un percorso della sola di 500 m. (mm) | Coefficiente di usura * |
|--------|-------|-----------------|--|-------------------------|
| 1      | A     | 70,5x71,5x36,8  | 1,89   | 3,78                    |
| 2      | A     | 70,5x70,5x36,6  | 1,97   | 3,94                    |
| 3      | B     | 71,2x70,5x36,5  | 2,00   | 4,00                    |
| 4      | B     | 71,0x70,5x36,3  | 2,05   | 4,10                    |
| 5      | C     | 71,8x70,2x36,2  | 1,92   | 3,84                    |
| 6      | C     | 71,0x70,2x36,0  | 2,11   | 4,22                    |
| 7      | D     | 72,0x70,0x36,3  | 2,80   | 5,60                    |
| 8      | D     | 71,5x70,3x36,5  | 3,11   | 6,22                    |
| 9      | E     | 70,4x69,6x36,5  | 2,57   | 5,14                    |
| 10     | E     | 71,5x70,5x36,3  | 2,41   | 4,82                    |
| 11     | F     | 71,1x70,5x36,4  | 2,27   | 4,54                    |
| 12     | F     | 70,8x71,0x36,6  | 2,16   | 4,32                    |
| 13     | G     | 70,8x71,8x36,0  | 2,30   | 4,60                    |
| 14     | G     | 70,8x71,8x36,4  | 2,42   | 4,84                    |
| 15     | H     | 71,5x71,0x36,5  | 2,72   | 5,44                    |
| 16     | H     | 71,5x71,0x36,8  | 2,86   | 5,72                    |
| 17     | I     | 70,0x71,0x36,4  | 1,45   | 2,90                    |
| 18     | I     | 70,5x70,5x36,6  | 1,66   | 3,32                    |
| 19     | J     | 70,2x71,0x35,3  | 1,75   | 3,50                    |
| 20     | J     | 68,8x70,8x35,3  | 2,16   | 4,32                    |
| 21     | K     | 71,5x69,6x35,3  | 2,22   | 4,44                    |
| 22     | K     | 70,8x71,5x35,3  | 2,55   | 5,10                    |
| 23     | L     | 71,0x69,6x35,0  | 2,17   | 4,34                    |
| 24     | L     | 69,0x70,5x35,3  | 2,49   | 4,98                    |

\* Ai sensi delle norme, di cui al R.D. 16/11/1939 n° 2234, ritenendo il consumo dei saggi proporzionale allo spazio percorso, il coefficiente di usura è inteso come altezza dello strato abraso per un percorso teorico di prova pari a 1000 m.

Torino, 10 Marzo 1978

Lo Sperimentatore  
Il Direttore del Laboratorio

CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 24 - 10129 TORINO - TEL. 261.616 - 239.622 (3 linee)

segue Certificato 7/2546/32-foglio 2

#### Risultati di prova

| saggio n° | sigla | spessore saggio (mm) | altezza di caduta (cm) | coefficiente di rottura (kgm) |
|-----------|-------|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1         | A     | 60,0                 | 100                    | 1,00                          |
| 2         | A     | 59,0                 | 80                     | 0,80                          |
| 3         | C     | 63,0                 | 100                    | 1,00                          |
| 4         | C     | 63,3                 | 120                    | 1,20                          |
| 5         | E     | 58,5                 | 100                    | 1,00                          |
| 6         | E     | 59,0                 | 85                     | 0,85                          |
| 7         | F     | 59,5                 | 95                     | 0,95                          |
| 8         | F     | 60,0                 | 105                    | 1,05                          |
| 9         | F     | 60,5                 | 130                    | 1,30                          |
| 10        | G     | 60,5                 | 125                    | 1,25                          |
| 11        | 7     | 59,5                 | 115                    | 1,15                          |
| 12        | 7     | 59,0                 | 90                     | 0,90                          |

Torino, 15 Marzo 1978

Lo Sperimentatore  
Il Direttore del Laboratorio

CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 24 - 10129 TORINO - TEL. 261.616 - 239.622 (3 linee)



Protocollo 2605-CERTIFICATO 7/2546/32

Spett.le M A E R S.p.A.  
Regione Belvedere,  
12048 - SOMMARIVA BOSCO  
Lettera del 27/1/1978-Rif. 142/78

### PROVE DI URTO ELEMENTI DI PAVIMENTAZIONE

Prove meccaniche di resistenza all'urto effettuate su n° 12 saggi dichiarati campioni di pavimentazioni autobloccanti a secco con elementi scomponibili e contrassegnati A-C-E-F-6-7.

Le prove sono state eseguite con le modalità delle norme del R.D. 16/11/1939 n° 2234.

#### Modalità di prova

- Saggi provati : n° 12 campioni di pavimentazioni autobloccanti a secco
- Sfera di acciaio : peso 1 kg
- Altezza del letto di sabbia normale di Torre del Lago 10 cm
- Altezza di caduta iniziale della sfera 5 cm
- Incremento di caduta : 5 cm.

## PROVE DI URTO

CARATTERISTICHE TECNICHE di resistenza a compressione, usura, urto e gelività

## PROVE DI COMPRESSIONE

La norma DIN prevede una resistenza di Kg/cm<sup>2</sup> 540 ÷ 635



Protocollo 2602-CERTIFICATO 7/2401/32

Spett.le M A E R S.p.A.  
Regione Belvedere,  
12048 - SOMMARIVA BOSCO (Cuneo)  
Lettera del 27/1/1978-Rif. 142/78

### PROVE DI COMPRESSIONE SU ELEMENTI DI PAVIMENTAZIONE

Prove meccaniche di resistenza alla compressione effettuate su n° 20 saggi dichiarati elementi di pavimentazione impiegati per la costruzione di pavimentazioni autobloccanti a secco con elementi scomponibili.

#### Modalità di prova

- Saggi provati : n° 20 elementi di pavimentazione di dimensioni 6x6x6 cm contraddistinti con le sigle S - 9 - 10 - G - D
- Macchina di prova : di classe 0,5 ISO R 147.

#### Risultati di prova

| Saggio n° | Sigla | Superficie compressa (cm <sup>2</sup> ) | Carico di rottura |                                |
|-----------|-------|---|-------------------|--------------------------------|
|           |       |   | Totale (t)        | Unitario (kg/cm <sup>2</sup> ) |
| 1         | 8     | 36                                      | 25,5              | 708,3                          |
| 2         | 8     | 36                                      | 20,8              | 577,8                          |
| 3         | 8     | 36                                      | 18,9              | 525,0                          |
| 4         | 8     | 36                                      | 22,8              | 633,3                          |
| 5         | 9     | 36                                      | 25,4              | 705,6                          |
| 6         | 9     | 36                                      | 22,5              | 625,0                          |
| 7         | 9     | 36                                      | 18,3              | 508,3                          |
| 8         | 9     | 36                                      | 24,2              | 672,2                          |
| 9         | 10    | 36                                      | 27,6              | 766,7                          |
| 10        | 10    | 36                                      | 28,2              | 783,3                          |
| 11        | 10    | 36                                      | 24,8              | 688,9                          |
| 12        | 10    | 36                                      | 21,6              | 600,0                          |
| 13        | G     | 36                                      | 26,6              | 738,9                          |
| 14        | G     | 36                                      | 24,5              | 680,6                          |
| 15        | G     | 36                                      | 26,8              | 744,4                          |
| 16        | G     | 36                                      | 25,4              | 705,6                          |
| 17        | D     | 36                                      | 26,8              | 744,4                          |
| 18        | D     | 36                                      | 22,2              | 616,7                          |
| 19        | D     | 36                                      | 23,4              | 650,0                          |
| 20        | D     | 36                                      | 19,8              | 550,0                          |

Torino, 10 Marzo 1978

Lo Sperimentatore  
Il Direttore del Laboratorio

CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 24 - 10129 TORINO - TEL. 261.616 - 239.622 (3 linee)



Protocollo 2603-CERTIFICATO 7/2426/32

Spett.le M A E R S.p.A.  
Regione Belvedere,  
12048 - SOMMARIVA BOSCO  
Lettera del 27/1/1978 Rif. 141/78

### PROVE DI GELIVITA' SU PIASTRELLE

Prove di resistenza al gelo effettuate su n° 12 saggi dichiarati campioni di pavimentazioni autobloccanti a secco con elementi scomponibili e contrassegnati A-C-E-F-4-5.

Le prove sono state eseguite secondo le indicazioni trasmesse dal Committente.

#### Modalità di prova

- Saggi provati : n° 12 campioni di pavimentazioni autobloccanti a secco
- Cicli di prova : n° 20
- Alternanze : 1 ora in acqua a + 35° C  
1 ora in frigo a - 10° C

#### Risultati di prova

Dopo ogni ciclo e in particolare al termine delle prove : i 12 saggi contrassegnati A-C-E-F-4-5 non presentavano scropolture, lesioni, distacco di particelle o comunque alterazioni visibili.

CAN/

Torino, 13 Marzo 1978

Lo Sperimentatore  
Il Direttore del Laboratorio

CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 24 - 10129 TORINO - TEL. 261.616 - 239.622 (3 linee)

## PROVE DI GELIVITA'

La norma DIN la ritiene superata con resistenze di Kg/cm<sup>2</sup> 600